



# 31<sup>e</sup> Colloque

## Carrefour action municipale et famille

### 29 au 31 mai 2019

#### Fiche synthèse atelier

**Nom de l'atelier :** PACTE-Rosemont : expérience montréalaise pour favoriser la mobilité des aînés

**Date et heure du bloc de l'atelier :** Bloc B4 - 31 mai à 10h00

**Thématique de l'atelier :** Maintien des aînés dans la communauté

**Conférenciers :** Raphaël Massé

---

**QUOI :** Le projet PACTE-Rosemont s'intéresse aux liens entre environnements urbains, interventions sur le cadre bâti et vieillissement dans deux quartiers montréalais. L'objectif du projet était d'identifier les principaux freins à la mobilité active pour les aînés du secteur. Ces travaux ont permis de mettre en lumière les zones et la nature des interventions à prioriser en fonction des tronçons de rue empruntés par les participants et des destinations qu'ils fréquentent.

**OÙ :** Projet réalisé dans les districts administratifs du Vieux-Rosemont et Étienne Desmarteau au sein de l'arrondissement Rosemont-La-Petite-Patrie à Montréal.  
**QUAND** (quand l'initiative a débuté, terminé): Projet de 3 ans initié en 2016 grâce à un financement Québec ami des aînés (QADA). Le projet s'est poursuivi suite à la fin de ce financement grâce à une subvention de mobilisation des connaissances de l'Université de Montréal afin de pouvoir peaufiner les constats et scénarios d'aménagements et diffuser ceux-ci au-delà du territoire concerné.

**POURQUOI :** Pour les aînés, la participation sociale est gage de santé et pour participer, il faut pouvoir se déplacer facilement, sécuritairement, efficacement et de façon conviviale. Le projet veillait donc à établir les liens entre les déplacements actifs des aînés et l'état des aménagements et interventions urbaines d'un territoire donné. À terme, le projet vise à outiller les municipalités à mieux aménager leur territoire pour favoriser la participation sociale des aînés.

**QUI :** Mené en partenariat avec la Chaire de recherche en interventions urbaines et santé des populations de l'École de santé publique de l'Université de Montréal, le projet s'est réalisé grâce à la participation du milieu communautaire et local rosemontois (table de concertation des aînés de Rosemont, le Carrefour Montrose et la Corporation de développement communautaire de Rosemont). C'est aussi plus d'une centaine d'aînés qui ont participé au projet en acceptant d'être enquêtés sur près de 3 ans.

**COMMENT** : Outre le prédémarchage, le projet comporte 6 grandes étapes: la cartographie conceptuelle, la collecte de données (5 phases sur 3 ans), la recension des interventions urbaines, le développement de constats, la production de scénarios et la création de matériel permettant d'outiller les communautés locales à effectuer leurs représentations auprès des instances concernées.

**COMBIEN** : Sur une durée de plus de 3 ans, le projet a nécessité l'embauche d'un chargé de projet spécialisé en urbanisme. Nos partenaires ont aussi dédiés des ressources pour la réalisation du projet, notamment la Chaire de recherche en interventions urbaines avec l'embauche d'un coordonnateur à temps partiel et la participation de plusieurs chercheurs.

**RETOMBÉES** : À terme, le projet permettra à l'arrondissement de mieux prévoir ses aménagements afin de faciliter les déplacements actifs de ses citoyens aînés, et ce, dans les secteurs concernés, mais aussi sur tout son territoire. Incidemment, pour les aînés qui résident ou transigent par ces quartiers, cela permettra d'améliorer leur participation et vie sociale.

**POUR EN SAVOIR PLUS** : Pour en savoir plus, visitez notre site web: <http://tcaim.org/dossiers/transport-et-mobilite-des-aines/projet-pacte/projet-pacte/> ou contactez Amélie-Myriam Plante, Chargée de projet - Mobilité au 514 382-0310 ou [concertation@tcaim.org](mailto:concertation@tcaim.org)